



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:		
Roman Siváček DiS.,		Ing. Adam Petrásek	Ing. Adam Petrásek		
Kraj:		Traťový úsek/Oheř:			
Královéhradecký		Týniště nad Orlicí - Meziměstí			
Investor					
Správa železnic, státní organizace, Dlážďena 1003/7, 110 00 Praha 1					
Akce:				Formát	
<b>Oprava kolejí a výhybek v žst. Teplice nad Metují</b>				A4	
				Datum	
				03/2020	
				Účel	
				ZPD	
				Č. zakázky	
				3110-19-105	
				Změna	
				Č. kopie	
				Měřítko	
Obsah výkresu:				Část dokumentace	
<b>TZ ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				Č. výkresu	
				<b>F</b>	

## **F. ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ**

Stavba se nachází v traťovém úseku 1561 Týniště nad Orlicí– Meziměstí a v definičním úseku č. 20 Česká Metuje – Teplice nad Metují a č. K1 žst. Teplice nad Metují.

Jedná se o opravu železničního svršku vjezdového oblouku a vjezdového zhlaví železniční stanice Teplice nad Metují ve staničních kolejích 1, 2, 4, 6, a 8.

Celkově bude stavební činnost v dotčených úsecích trati zahrnovat:

a) Oprava kolejového roštu	569 m
b) Oprava (výměna) výhybek	5 ks
c) Směrová a výšková úprava koleje	1513 m
d) Zřízení bezstykové koleje	1978 m

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav koleje a zajistí spolehlivé a bezpečné provozování železniční dopravy.

Začátek stavby: **km 81,575**; konec stavby : **km 82,330** traťového úseku Týniště nad Orlicí – Meziměstí.

### **PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

Před zahájením rekonstrukce bude zřízeno zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele. Zařízení staveniště bude možno zřídit pouze na drážních pozemcích uvedených v identifikačních údajích stavby. Práce na stavbě budou probíhat ve výlukách dle výlukových rozkazů a časy výluk jsou pro zhotovitele závazné.

Zásobování materiálem bude prováděno nákladními vozidly po místních komunikacích a kolejovými prostředky.

### **ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zajistit vlastní mobilní sociální zařízení.

Jako prostor pro skladování materiálu lze využít po dohodě se Správou tratí Hradec Králové volné plochy na drážních pozemcích v žst. Teplice nad Metují.

Pro potřeby stavby bude zhotovitel používat vlastní mobilní telefony.

### **ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A EL. ENERGIE**

Pro potřeby stavby musí zhotovitel zajistit vodu vlastními prostředky.

Elektrickou energii si zajistí zhotovitel svými mobilními prostředky.



## DOPRAVNÍ TRASY

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky a Českých drah, a.s. Na pozemku p.č. 723/1, v KÚ [766356] Lachov má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace. Pozemek p.č. 723/2 je ve vlastnictví Českých drah.

Příjezd silničních vozidel je možný odbočkou z nádražní ulice kolem výpravní budovy až na nákladiště k zhlaví stanice.

## ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Stavební činnost bude probíhat dle schválených výluk.

## VLIV STAVEBNÍCH PRACÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Prováděná rekonstrukce bude mít po přechodnou dobu určitý negativní vliv na životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby. Stavební činností bude jednak docházet ke zvýšené prašnosti a vlivem zásobování stavby stavebním materiálem bude dočasně zvýšena hladina hluku. Negativní vlivy budou organizací stavby v co nejvyšší míře eliminovány.

Případné nedostatky způsobené stavbou budou pracovníky stavby ihned odstraňovány.

## STAVEBNÍ MECHANIZACE

Použité stavební technologie a stavební materiály si vyžádají práci speciální kolejové stavební mechanizace. Jedná se např. o strojní čističku kolejového lože, automatickou strojní podbíječku, zvedací zařízení pro manipulaci s kolejovým roštem a výhybkovými díly, plošinové vozy, výsypné vozy, Ua vozy apod. Rovněž bude použito nákladních automobilů a dvoucestných bagrů. Dále bude použito množství drobné mechanizace. Množství a druh mechanizace navrhne prováděcí firma dle svých technologických možností a potřeb.

## PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavebních prací bude nutno vytýčit veškeré podzemní sítě drážních i mimodrážních vlastníků. Orientační zákres sítí je patrný z celkové situace stavby.



## DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Hasiči 150

Záchranná služba 155

Policie 158

Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové

**972 341 606**

## ČASOVÁ NÁROČNOST A LHŮTY VÝSTAVBY

Výluka bude probíhat souběžně se související stavbou „Oprava trati v úseku Police n. Met. – Teplice n. Met.“ V plánu výluk na rok 2023 je pro realizaci této stavby naplánována nepřetržitá výluka v délce 56 dní.

Návrh postupu výlukových prací je v příloze HMG stavby.

*vypracoval: Roman Siváček DiS.,  
telefon: +420 727 935 988*